



Der Platten-Gabelkopf ist das Markenzeichen der Retrovelos. Er lässt den knuffigen 24-Zoll-Rädern viel Platz.

## RASANT UND RUPPIG

Für das Kind im Manne: Das „Otto Duo“ appelliert an den Spieltrieb.

Otto, der jüngste Sproß der Retrovelo-Designer, ist ein Halbstarker. Typisch für solche Rüpel: die Unentschiedenheit in Grundsatzfragen. BMX oder Hollandrad? Otto ist beides - und trotzdem in sich schlüssig. In den schlanken, gemufften Stahlrahmen haben die Leipziger fett bereifte 24-Zoll-Laufräder gesteckt, den gemütlich-hohen Lenker stilistisch mit Scheibenbremsen gekontert. Das Ergebnis erinnert ein wenig an die umgebauten Cruiser, mit denen einst in Kalifornien das Mountainbiken begann,

und gründet doch eine eigene Fahrrad-Klasse: „Ponybike“ nennt der Hersteller den Biketyp. Hat man im „Rolls“-Sattel (einem 80er-Jahre-Kultobjekt) Platz genommen, zeigt das Pony unerwartet viel Temperament. Dank der kleinen, knuffigen Räder ist es spurtfreudig und wendig, die fast sechs Zentimeter breiten Reifen vereinen Grip und Komfort, die mechanischen Scheibenbremsen steigern zusammen mit dem breiten BMX-Lenker das Kontrollgefühl. Natürlich ist auch Otto ein Ergebnis der Suche

## RETROVELO OTTO DUO

Hersteller	Retrovelo, Tel. 0341/4792906, www.retrovelo.de
Preis/Gewicht o. P.	ca. 1930 Euro/13,0 kg
Rahmenmat./-größen	Stahl, gelötet/ 50 cm
Kurbel/Übersetzung	Schlumpf Speeddrive
Antrieb	Schlumpf Speeddrive Tour
Bremsen/-hebel	mech. Scheibenbremsen Avid
Naben/Felgen/Reifen	Suryl Singlespeed disc/ Alu/ Schwalbe Tabletop
Sattel/Sattelstütze	San Marco Rolls/ Alu X-tas-Y
Besonderheiten	Platten-Gabelkopf, Exzenter-Tretlager, 24-Zoll-Laufräder, eigener Gepäckträger in Rahmenfarbe

<b>EIGNUNG</b>	Alltag	■ ■ ■ ■ □ □ □ □	<b>WERTUNG</b>	Rahmen	■ ■ ■ ■ □ □ □ □
	Fitness	■ ■ ■ □ □ □ □ □		Ausstattung	■ ■ ■ ■ □ □ □ □
	Gelände	■ ■ ■ ■ □ □ □ □		Komfort	■ ■ ■ ■ □ □ □ □
	Touren	■ ■ ■ □ □ □ □ □		Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ □ □ □ □

Stil ★★★★★

Technik ★★★★★

nach Schönheit im Fahrradbau. Licht, Schutzbleche, Ständer - all das fehlt, der Gepäckträger ist ein Extra. Doch eine diskrete Schaltung ist an Bord: Der Schlumpf-Speeddrive mit seinen zwei Gängen macht das Pony fit für Trab und Galopp. Am Preis von 1900 Euro ist er nicht ganz unschuldig. Ein robustes, individuelles Spaßbike auf hohem Niveau.